

**Wasser-Heizgeräte**  
**Water heaters**  
**Chaussages à eau**

**Werkstatthandbuch**  
**Workshop handbook**  
**Manuel d'atelier**

**BW 80**  
(Benzin / Petrol / Essence)

**DW 80**  
(Diesel / Diesel / Gas-oil)

**5/1994**

**Webasto**  
Ident № 770887

### 5.1.3 Glühstift

(D)

**Beschreibung:** Der Glühstift entzündet beim Start des Heizgeräts das Brennstoff-Luftgemisch.

**Prüfung:** Die Funktion des Glühstabtes kann mit dem Diagnose-Computer bzw. Komponenten-Tester (siehe → Kap. 5.7) geprüft werden.

Bei elektrischer Prüfung mit einem Digital-Multimeter soll der Glühstift folgende Werte aufweisen:

Glühstift	12 Volt (rot)	24 Volt (grün)
-----------	---------------	----------------

Widerstand bei 25°C: 0,324 ... 0,360 Ω 1,3 ... 1,44 Ω

Prüfstrom: < 5 mA < 5 mA

**Hinweis:** Der bisherige Glühstift ist mit dem modifizierten Glühstift voll austauschbar.

### 5.1.3 Glow plug

(GB)

**Description:** The glow plug ignites the fuel-air mixture when the heater is switched on.

**Checks:** The function of glow plug may be tested with the diagnosis computer or the components testing unit (see → para. 5.7).

When checking the glow plug with a digital multimeter, the following readings should be obtained:

Glow plug	12 volts (red)	24 volts (green)
-----------	----------------	------------------

Resistance at 25°C: 0,324 ... 0,360 Ω 1,3 ... 1,44 Ω

Test current: < 5 mA < 5 mA

**Note:** The premodification glow plug is fully compatible for replacement with the modified glow plug.

### 5.1.3 Bougie à incandescence

(F)

**Description:** La bougie à incandescence assure l'inflammation du mélange air/combustible lors du démarrage de l'appareil de chauffage.

**Vérification:** L'ordinateur de diagnostic et le contrôleur de composants peuvent être utilisés pour la vérification de bougie à incandescence (voir → chap. 5.7).

La bougie à incandescence doit, lors d'un contrôle électrique avec un multimètre digital, montrer les valeurs suivantes:

Bougie à incandescence	12 volts (rouge)	24 volts (verte)
------------------------	------------------	------------------

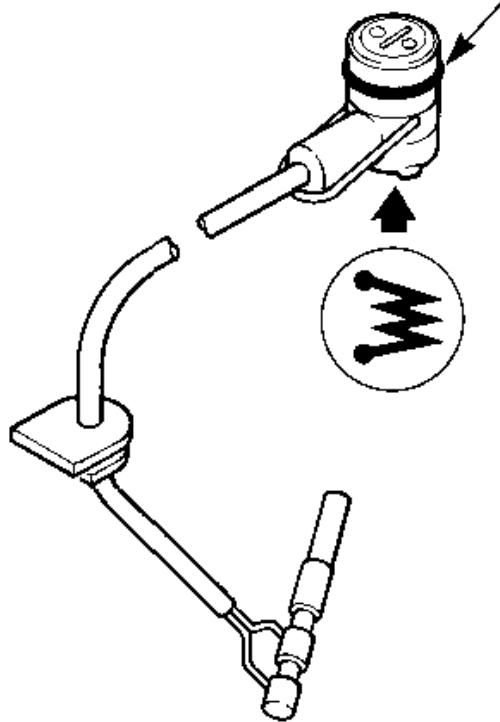
Résistance à 25°C: 0,324 ... 0,360 Ω 1,3 ... 1,44 Ω

Tension d'essai: < 5 mA < 5 mA

**Attention:** L'ancienne bougie incandescente peut être remplacée par la bougie modifiée.

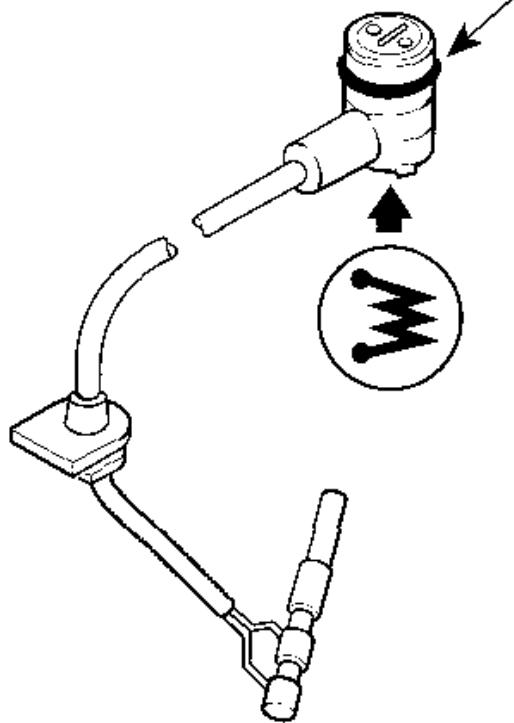
### bisher / pre-modification / ancien

12 Volt = rot / red / rouge  
24 Volt = grün / green / vert



### modifiziert / modified / modifié

12 Volt = rot / red / rouge  
24 Volt = grün / green / vert



#### 5.1.4 Temperaturfühler

(D)

**Beschreibung:** Der Temperaturfühler (PTC) erfaßt als Eintauchfühler die Wassertemperatur im Wärmeübertrager des Heizergeräts. Die Auswertung dieses Meßwertes erfolgt im Steuergerät.

Die Schaltschwellen des Temperaturfühlers im Wasser- kreislauf sind aus den Abbildungen auf der nächsten Seite ersichtlich.

**Hinweis:** Zwei Temperaturfühler sind verfügbar. Der modifizierte Fühler zeichnet sich durch geringere Schaltschwellen (die Regeltemperaturen verschieben sich um 12 °C nach unten) aus und hat als äußeres Kennzeichen einen roten Punkt.

**Prüfung:** Die Funktion des Temperaturfühlers kann mit dem Diagnose-Computer bzw. Komponenten-Tester (siehe → Kap. 5.7) geprüft werden.

**Hinweis:** Die Verschiebung der Regeltemperaturen um 12 °C erfolgt durch einen im Fühlerelement eingebauten Widerstand.

Bei der Prüfung mit dem Diagnosecomputer werden weiterhin die bisherigen Temperaturwerte angezeigt. Der bisherige Temperaturfühler ist mit dem modifizierten Temperaturfühler voll austauschbar.

Bei elektrischer Prüfung mit einem Digital-Multimeter soll der Temperaturfühler folgende Werte aufweisen:

Widerstand bei 25°C: 990 ... 1010 Ω  
Prüfstrom: < 1 mA

Modifizierter Temperaturfühler:

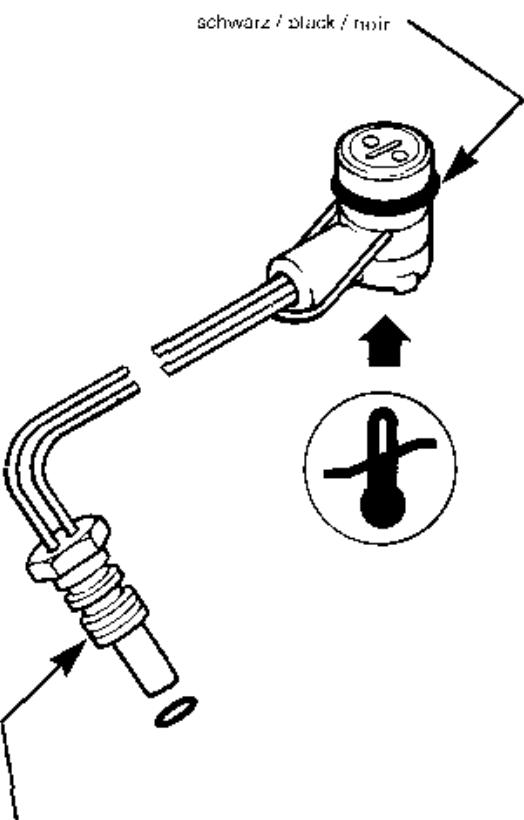
Widerstand bei 25°C: 1110 ... 1130 Ω  
Prüfstrom: < 1 mA

**Hinweis:** Beim Wechseln des Temperaturfühlers besteht Verletzungsgefahr durch austretendes heißes Wasser!

Vorbeugende Maßnahmen:

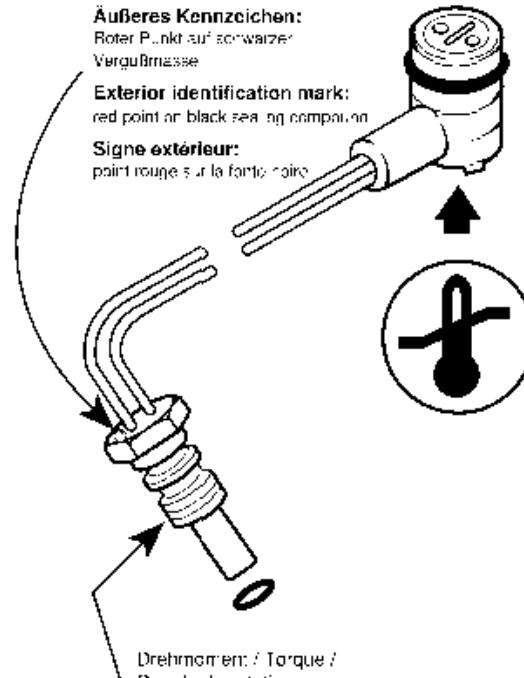
- Vor dem Wechseln der Temperaturelemente:  
Druck ablassen (Kühlerschluß öffnen!)
- Wasserschläuche mit Webasto-Abklemmzange abklemmen.

#### bisher / pre-modification / ancien



Drehmoment / Torque / Couple de rotation:  
1,5 Nm (+ 10 %)

#### modifiziert / modified / modifié



Drehmoment / Torque /  
Couple de rotation:  
1,5 Nm (- 10 %)

### 5.1.4 Temperature sensor

(GB)

**Description:** The temperature sensor (PTC) is installed in the heat exchanger of the heater and checks the water temperature. The control unit evaluates this measured value of the temperature sensor.

The switching thresholds of temperature sensor in the water circuit are shown at the diagrams.

**Note:** Two temperature sensors are available. The modified sensor has lower switching thresholds characteristics (control temperatures are shifted down by 12 °C) and is marked with a red spot.

**Checks:** The function of temperature sensor may be tested with the diagnosis computer or the components testing unit (see → para. 5.7).

**Note:** The control temperature shift by 12 °C is by means of resistor installed in the sensor element.

During testing with the diagnosis computer the premodification temperature values will be indicated. The premodification sensor is fully interchangeable with the modified temperature sensor.

When testing the temperature sensor with a digital multimeter, the following readings should be obtained:

Resistance at 25°C: 990 ... 1010 Ω  
Test current: < 1 mA

Modified Temperature Sensor:

Resistance at 25°C: 1110 ... 1130 Ω  
Test current: < 1 mA

**Attention:** When replacing the temperature sensor, there is a danger of injury by leaking hot water!

Preventive measures:

- Before exchanging the temperature elements:  
Relieve pressure by opening the radiator cap!
- Water hoses should be clamped with the Webasto clamping claw.

### 5.1.4 Sonde thermique

(F)

**Description:** La sonde thermique (PTC) est un palpeur de température d'eau dans le caloporteur de l'appareil de chauffage. La valeur de mesure est analysée dans le boîtier de commande.

Les points de déclenchement de la sonde thermique dans le circuit d'eau sont présentés sur les illustrations page suivante.

**Attention:** Deux sondes thermiques sont disponibles. La sonde modifiée se caractérise par des points de déclenchement moins élevés (les températures de régulation se décalent de 12°C vers le bas) et est reconnaissable visuellement par un point rouge.

**Vérification:** L'ordinateur de diagnostic et le contrôleur de composants peuvent être utilisés pour la vérification de la sonde thermique (voir → chap. 5.6).

**Attention:** Le décalage des températures de réglage de 12°C se fait grâce à une résistance incorporées à la sonde. Les anciennes valeurs continueront d'être indiquées lors d'un contrôle à l'aide d'un ordinateur de diagnostic. L'ancienne sonde peut être remplacée par la sonde modifiée.

Lors d'un contrôle électrique avec un multimètre, la sonde thermique doit montrer les valeurs suivantes:

Résistance à 25°C: 990 .... 1010 Ω  
Tension d'essai: < 1 mA

Sonde thermique modifiée:

Résistance à 25°C: 1110 .... 1130 Ω  
Tension d'essai: < 1 mA

**Attention:** Lorsque la sonde thermique doit être changée, le danger de blessure existe par l'eau chaude!

Mesures préventives:

- Avant le démontage des éléments de température: éliminer l'excès de pression (en ouvrant le bouchon du radiateur).
- Les tuyaux d'eau doivent être pincés avec la pince de séparation Webasto.

### 5.1.6 Flammwächter

(D)

**Beschreibung:** Der Flammwächter ist ein niederohmiger Widerstand (PTC), der seinen Meßwert in das Steuergerät eingibt.

Der Flammwächter hat die Aufgaben

- nach erfolgter Flammbildung den Glühstift (→ siehe Kap. 5.1.3) auszuschalten,
- bei nicht erfolgter Flammbildung sowie erfolgter Startwiederholung das Heizgerät über das Steuergerät auszuschalten,
- das Heizgerät bei Flammabbruch auszuschalten.

**Prüfung:** Die Funktion des Flammwächters kann mit dem Diagnose-Computer bzw. Komponenten-Tester (siehe → Kap. 5.7) geprüft werden.

Bei elektrischer Prüfung mit einem Digital-Multimeter soll der Flammwächter folgende Werte aufweisen:

*Kaltprüfung:*

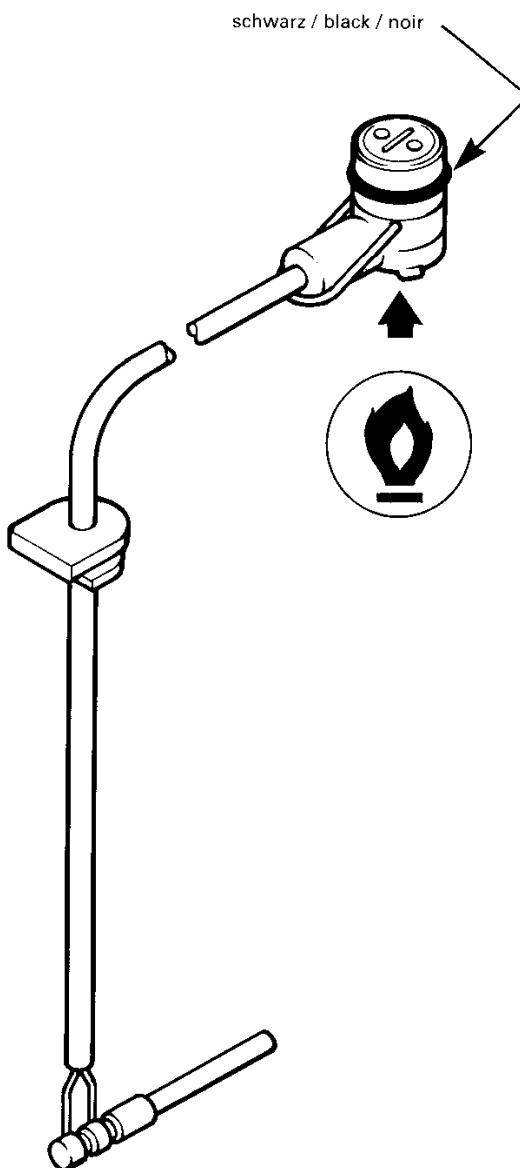
Widerstand bei 25°C:      2,6 ... 3,4 Ω,  
Prüfstrom:                    < 5 mA.

*Heißprüfung:*

Widerstand bei 800 – 1000°C: 12 ... 15 Ω,  
(Keramikstab rotglühend auf ca. 20 mm Länge)  
Prüfstrom:                    < 5 mA.

**Hinweis:** Der bisherige Flammwächter ist mit dem modifizierten Flammwächter voll austauschbar.

### bisher / pre-modification / ancien



### 5.1.6 Flame detector photocell

(GB)

**Description:** The flame detector is a photosensitive resistance (PTC) feeding the electronic control unit with the measured value.

The flame detector has the following functions:

- to switch off the glow plug (→ see para. 5.1.3) when combustion is established,
- to switch off the heater via the control unit if combustion is not established but the heater starts,
- to switch off the heater in the event of a flame failure.

**Checks:** The function of flame detector may be tested with the diagnosis computer or the components testing unit (see → para. 5.7).

When testing the glow plug with a digital multimeter; the following readings should be obtained:

*cold check:*

Resistance at 25°C:      2.6 ... 3.4 Ω,  
Test current:                < 5 mA.

*Hot check:*

Resistance at 800 – 1000°C: 12 ... 15 Ω,  
(ceramic rod red hot over a length of approx. 20 mm)  
Test current:                < 5 mA.

**Note:** The premodification flame detector is fully interchangeable with the modified flame detector.

### 5.1.9 Steckertragekörper D

**Beschreibung:** Der Steckertragekörper auf der Oberseite des Heizgeräts vereinigt den Anschluß der elektrischen Bauteile:

Flammwächter, Temperaturbegrenzer, Temperaturfühler, Glühstift, Brennluftgebläse und Umwälzpumpe.

Zum Wechsel eines Bauteils ist der Stecker vom Steckertragekörper zu trennen und das defekte Bauteil auszuwechseln.

**Hinweis:** Stecker nicht vertauschen. Die Symbole der Bauteile am Steckertragekörper beachten (siehe Bild)! Der bisherige Steckertragekörper ist mit dem modifizierten Steckertragekörper voll austauschbar.

### 5.1.9 Components support GB

**Description:** The components support on the top of heater is a common connection part of all electrical components:

Flame detector, overheat thermostat, temperature sensor, glow plug, combustion air fan, and water circulating pump.

When a component has to be exchanged disconnect the plug from the components support and replace the defective components.

**Remark:** Do not confuse plugs. Observe the symbols of the parts on the components support (see drawing)!

The premodification support is fully compatible with the modified support.

### 5.1.9 Support de composants F

**Déscription:** Le support de composants, installé sur le côté supérieur de l'appareil de chauffage, réunit tous les composants électriques:

Le contrôleur de flamme, le limiteur de température, la sonde thermique, la bougie à incandescence, la ventilateur d'air de combustion et la pompe de circulation.

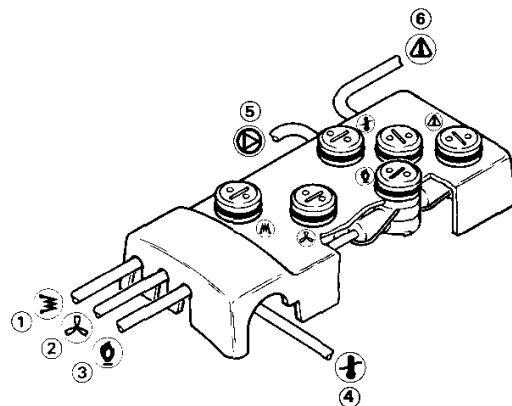
Pour l'échange d'une partie séparer la fiche de support de composants et changer le composant défectueux.

**Remarque:** Les fiches ne doivent pas être confondues.

Observer les symboles sur le support de composants (voir illustration)!

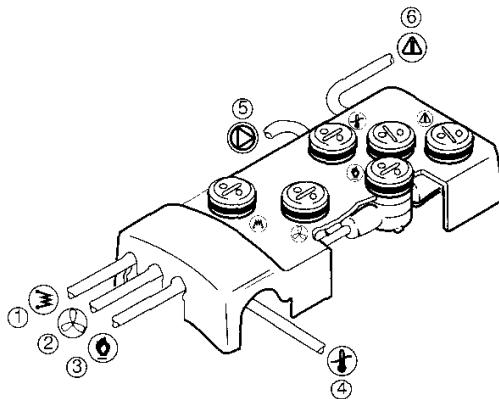
On peut remplacer l'ancien support de composants par le support modifié.

### bisher / pre-modification / ancien



①	Glühstift	Glow plug	Bougie à incand.
②	Brennluftgebläse	Combustion air fan	Turbine d'air de comb.
③	Flammwächter	Flame detector	Contrôle de flamme
④	Temperaturfühler	Temperature sensor	Sonde thermique
⑤	Umwälzpumpe	Water circ. pump	Pompe de circulation
⑥	Temperat.-Begrenzer	Overheat thermostat	Limiteur de températ.

### modifiziert / modified / modifié



## 5.4 Teile des Brennstoffsystems

(D)

### 5.4.1 Dosierpumpe

**Beschreibung:** Die Dosierpumpe dient dem Heizgerät zur Förderung und Dosierung des Brennstoffes sowie als Absperrorgan. Sie arbeitet im Prinzip einer Magnetkolbenpumpe.

Taktfrequenz im Betriebsspannungsbereich:

- für BW 80:      Vollast      4,4 Hz,  
                      Teilast      1,1 Hz.
- für DW 80:      Vollast      4,0 Hz,  
                      Teilast      1,0 Hz.

Die Impulse erhält die Magnetspule der Dosierpumpe vom Mikroprozessor des Steuergeräts.

**Prüfung:** Innenwiderstand

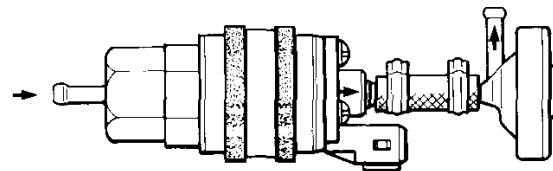
- bei 12 Volt:       $10,1 \Omega \pm 5\%$
- bei 24 Volt:       $40,4 \Omega \pm 5\%$

Nach dem Wechsel der Dosierpumpe muß der  $\text{CO}_2$ -Wert geprüft und ggf. eingestellt werden:

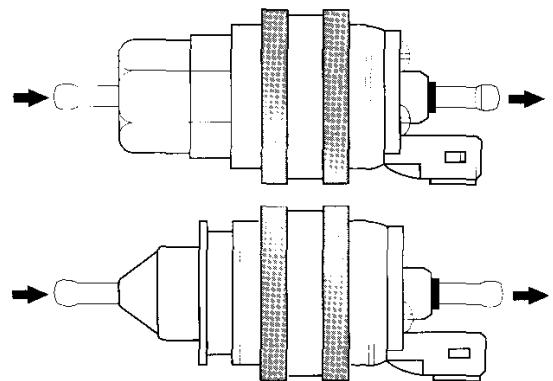
$\text{CO}_2$  in Vollast:      9,5 ... 12 Vol.-%.

**Hinweis:** Die Dosierpumpe mit Membrandämpfer ist mit der Dosierpumpe ohne Membrandämpfer voll austauschbar.

bisher mit Membrandämpfer  
pre-modification with membrane damper  
ancien avec silencieux



neu ohne Membrandämpfer  
new without membrane damper  
nouveau sans silencieux



## 5.4 Parts of fuel system

(GB)

### 5.4.1 Dosing pump

**Description:** The dosing pump supplies and proportions the fuel for the heater, acting also as cut-off valve. The pump works basically as a magnetic piston pump.

Pulsing frequency in operating voltage range:

- for BW 80:      full heat      4.4 Hz,  
                      reduced heat      1.1 Hz.
- for DW 80:      full heat      4.0 Hz,  
                      reduced heat      1.0 Hz.

The magnetic coil receives the electrical pulses from the microprocessor of the electronic control unit.

**Checks:** Inside resistance

- at 12 volts:       $10,1 \Omega \pm 5\%$
- at 24 volts:       $40,4 \Omega \pm 5\%$

After changing the dosing pump, the  $\text{CO}_2$  value must be measured and set as required:

$\text{CO}_2$  with full heat: 9.5 ... 12 vol.-%.

**Note:** The dosing pump with membrane damper and the dosing pump without damper are fully interchangeable.

## 5.4 Eléments de système de combustion

(F)

### 5.4.1 Pompe de dosage

**Description:** La pompe de dosage sert à assurer le débit et le dosage de combustible pour l'appareil de chauffage et également d'organe d'arrêt. La pompe travaille par principe d'une pompe électromagnétique de piston.

Fréquence de fonctionnement sous tension nominale:

- pour BW 80:      plein régime      4,4 Hz,  
                      régime partiel      1,1 Hz.
- pour DW 80:      plein régime      4,0 Hz,  
                      régime partiel      1,0 Hz.

La bobine de l'électro-aimant reçoit les impulsions électroniques à partir du microprocesseur du boîtier de commande.

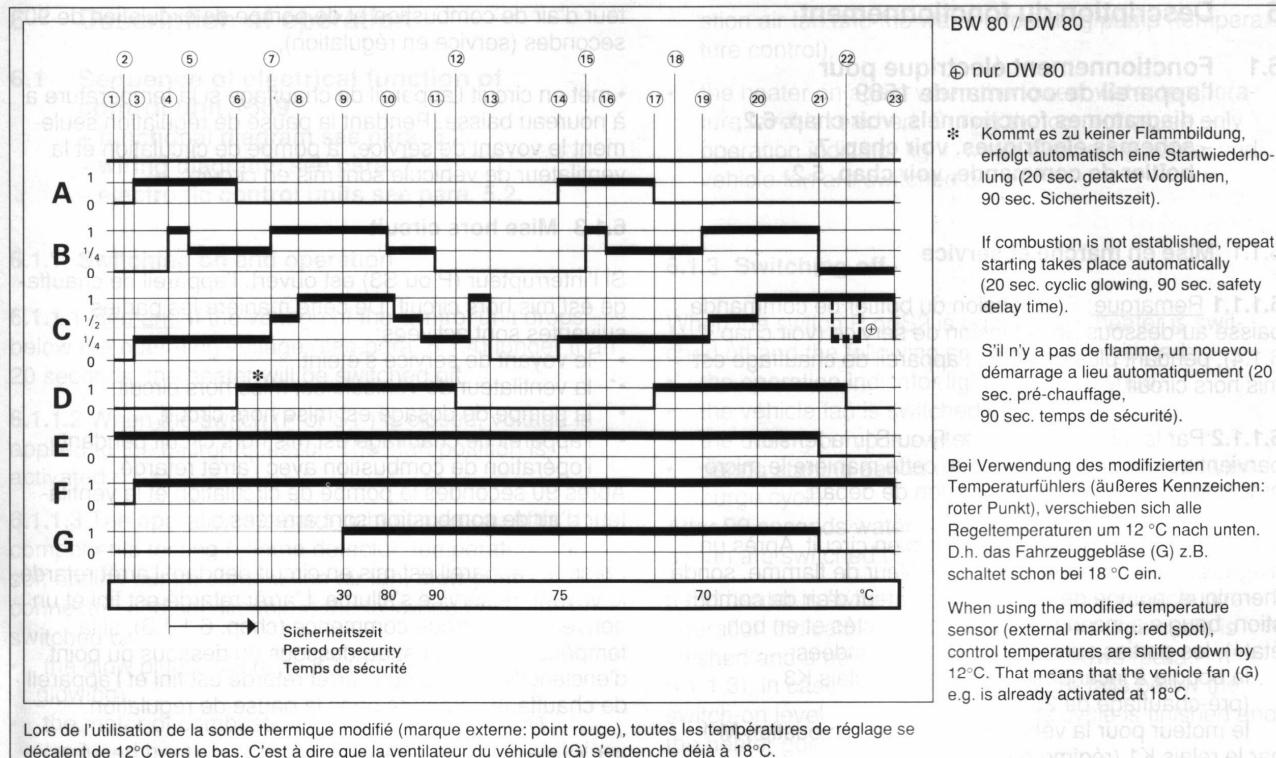
**Vérification:** Résistance interne

- pour 12 volts:       $10,1 \Omega \pm 5\%$
- pour 24 volts:       $40,4 \Omega \pm 5\%$

Après le remplacement de la pompe de dosage, il conviendra de mesurer la valeur de  $\text{CO}_2$  et de la régler si nécessaire:

$\text{CO}_2$  à plein régime: 9,5 ... 12 vol.-%.

**Attention:** On peut remplacer la pompe de dosage avec silencieux à membrane par une pompe sans silencieux.



Lors de l'utilisation de la sonde thermique modifiée (marque externe: point rouge), toutes les températures de réglage se décalent de 12°C vers le bas. C'est à dire que la ventilateur du véhicule (G) s'endence déjà à 18°C.

### 6.2 Funktionsablauf für BW 80 und DW 80

- (1) Einschalten
- (2) Bauteilabfrage
- (3) Vorglühen 15 – 20 sec. (getaktet)
- (4) Dosierpumpe Vorlauf 5 – 7 sec. (1)
- (5) Dosierpumpe / Teillast (1/4)
- (6) Flammwächterübernahme
- (7) Stabilisierungszeit
- (8) Vollast
- (9) Fahrzeuggebläse »Ein«
- (10) Teillast
- (11) Regelpause
- (12) Flammwächter »kalt« (0)
- (13) Nachlauf beendet
- (14) Vorglühen 15 – 20 sec. (getaktet)
- (15) Dosierpumpe Vorlauf 5 – 7 sec. (1)
- (16) Dosierpumpe / Teillast (1/4)
- (17) Flammwächterübernahme
- (18) Stabilisierungszeit
- (19) Kühlmittelttemperatur auf 70°C bzw. 58 °C gesunken
- (20) Vollast
- (21) Ausschalten (Nachlauf)
- (22) Flammwächter »kalt« (0)
- (23) Nachlauf beendet

### 6.2 Functional process of BW 80 and DW 80

- (1) Switching on
- (2) Components check
- (3) Glowing time 15 – 20 sec. (cycled)
- (4) Dosing pump, priming 5 – 7 sec. (1)
- (5) Dosing pump / reduced heat (1/4)
- (6) Control of flame detector
- (7) Stabilization time
- (8) Full heat
- (9) Vehicle fan »On«
- (10) Reduced heat
- (11) Control pause
- (12) Flame detector »cold« (0)
- (13) Purge cycle is terminated
- (14) Glowing time 15 – 20 sec. (cycled)
- (15) Dosing pump, priming 5 – 7 sec. (1)
- (16) Dosing pump / reduced heat (1/4)
- (17) Control of flame detector
- (18) Stabilization time
- (19) Coolant temperature dropped to 70°C or 58°C
- (20) Full heat
- (21) Switching off (purge cycle)
- (22) Flame detector »cold« (0)
- (23) Purge cycle is terminated

- A Glühstift
- B Dosierpumpe
- C Brennluftgebläse
- D Flammwächter
- E Betriebsanzeigeleuchte
- F Umlözpumpe
- G Fahrzeuggebläse

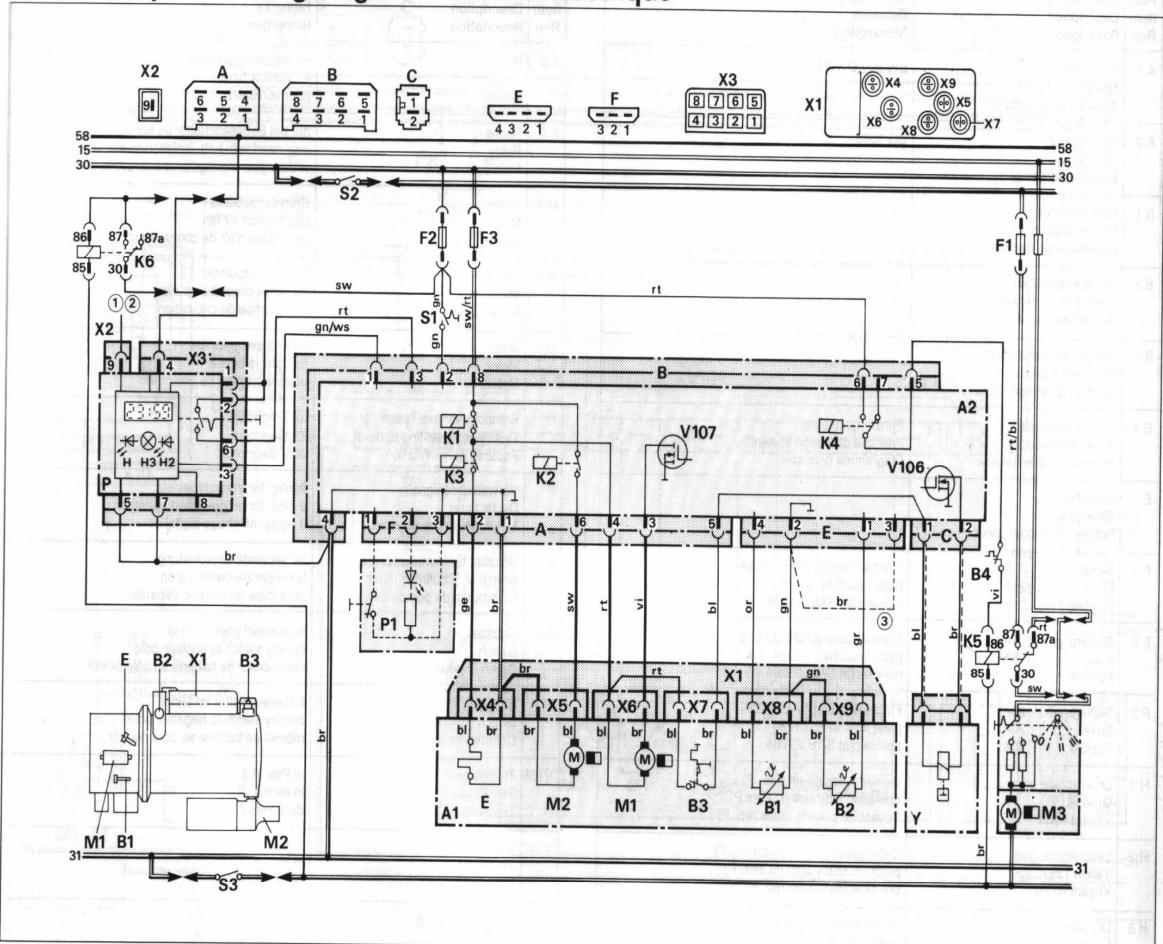
- A Glow plug
- B Dosing pump
- C Combustion air fan
- D Flame detector
- E Operation indicator light
- F Water circulating pump
- G Vehicle fan

### 6.2 Déroulement des fonctions des BW 80 et DW 80

- (1) Mise en marche
- (2) Diagnostic des composants
- (3) Pré-chauffage 15-20 sec.(périodique)
- (4) Pompe de dosage, alimentation 5 – 7 sec. (1)
- (5) Pompe de dosage, rég. partiel (1/4)
- (6) Contrôleur de flamme en circuit
- (7) Temps de stabilisation
- (8) Plein régime
- (9) Turbine de véhicule marche
- (10) Régime partiel
- (11) Pause de régulation
- (12) Contrôleur de flamme »froid« (0)
- (13) Arrêt retardé terminé
- (14) Pré-chauffage 15-20 sec.(périodique)
- (15) Pompe de dosage, alimentation 5 – 7 sec. (1)
- (16) Pompe de dosage, rég. partiel (1/4)
- (17) Contrôleur de flamme en circuit
- (18) Temps de stabilisation
- (19) Température du réfrigérant descend à 70°C ou 58°C
- (20) Plein régime
- (21) Mise hors circuit (arrêt retardé)
- (22) Contrôleur de flamme »froid« (0)
- (23) Arrêt retardé est terminé

- A Bougie à incandescence
- B Pompe de dosage
- C Turbine d'air de combustion
- D Contrôleur de flamme
- E Voyant de service
- F Pompe de circulation
- G Turbine de véhicule

## 7 Schaltplan / Wiring diagram / Schéma électrique



### 7.1 Automatik-Schaltung für BW 80 / DW 80, 12 und 24 Volt (8025-3000-0001)

- Betrieb mit Vorwahluhr.

- ① Vorwahluhr P:
  - mit Plus an Anschluß 9: Dauerbetrieb mit Tastendruck »Sofortheizen«
  - ohne Plus an Anschluß 9: Heizdauer 1 Stunde.
- ② Klemme 75 oder Klemme 15.
- ③ Für Benzin-Heizergerät diesen Anschluß entfernen.

Leitungsfarben Cable colours Couleurs des câbles			
bl	blau	blue	bleu
br	braun	brown	brun
ge	gelb	yellow	jaune
gn	grün	green	vert
gr	grau	grey	gris
or	orange	orange	orange
rt	rot	red	rouge
sw	schwarz	black	noir
vi	violett	violet	violet
ws	weiß	white	blanc

Leitungsquerschnitte Cable cross sections Sections des conducteurs		
< 7,5m	7,5 - 15m	
0,75mm <sup>2</sup>	1,5mm <sup>2</sup>	
1,5mm <sup>2</sup>	2,5mm <sup>2</sup>	
2,5mm <sup>2</sup>	4,0mm <sup>2</sup>	
4,0mm <sup>2</sup>	6,0mm <sup>2</sup>	

### 7.1 Automatic Control for BW 80 / DW 80, 12 or 24 volts (8025-3000-0001)

- Operation with digital timer.

- ① Digital timer P:
  - pin 9 is connected to positive: indefinite operation when pressing button »immediate heating«;
  - pin 9 is not connected to positive: heating period 1 hour.
- ② Terminal 75 or terminal 15.
- ③ For petrol heater, remove this connection.

### 7.1 Commutation automatique pour BW 80 / DW 80, 12 ou 24 volts (8025-3000-0001)

- Service avec minuterie de pré-sélection.

- ① Minuterie de pré-sélection P:
  - sur Plus au raccord 9: service continu à l'aide de la touche »chauffage immédiat«;
  - sans Plus au raccord 9: chauffage 1 heure.
- ② Borne 75 ou borne 15.
- ③ Pour chauffage à essence supprimer ce raccord.

## 7 Schaltplan · Wiring diagram · Schéma électrique

(D) (GB) (F)

Pos. Item Rep.	Benennung Description Description	Bemerkung Remarks Remarque	Pos. Item Rep.	Benennung Description Description	Bemerkung Remarks Remarque
A 1	Heizgerät Heater Appareil de chauffage	BW 80 / DW 80	K 5	Relais Relay Relais	für Fahrzeuggebläse for vehicle blower pour ventilateur de véhicule
A 2	Steuergerät Control unit Boîtier de commande	SG 1569	K 6	Relais Relay Relais	nur bei Batterieschalter im Minus notwendig only need with batt. isolation switch on neg. pole seulement, pour montage avec interrupteur batt. sur pôle neg.
B 1	Flammwächter Flame detector Contrôleur de flamme		M 1	Motor Motor Moteur	Brennluftgebläse combustion air fan ventilateur d'air de combustion
B 2	Temperaturfühler Temperature sensor Sonde thermique		M 2	Motor Motor Moteur	für Umwälzpumpe for water circulation pump pour pompe de circulation
B 3	Temperaturbegrenzer Overheat thermostat Limiter de température		M 3	Motor Motor Moteur	für Fahrzeuggebläse for vehicle blower pour ventilateur de véhicule
B 4	Raumthermostat Room thermostat Thermostat d'ambiance	Prinzipdarstellung Principle operation shown Diagramme principal	P 1	Komponenten-Tester Components testing apparatus Appareil de vérification	für Diagnose for diagnosis pour diagnostic
E	Glühstift Glow plug Bougie à incandescence		P	Vorwahluhr (digital) Digital timer Minuterie de pré-sélection	9polig, für Vorwahlbetrieb 9 pins, for programmed operation 9 pôles, affichage digital
F 1	Sicherung 20A Fuse 20A Fusible 20A	Flachsicherung SAE J 1284 plate fuse SAE J 1284 fusible plat SAE J 1284	S 1	Schalter für Umwälzpumpe Switch of circulating pump Commutat. de pompe de circ.	für separate Einschaltung for separate switching on pour mise en marche séparée
F 2	Sicherung 5A Fuse 5A Fusible 5A	Flachsicherung SAE J 1284 plate fuse SAE J 1284 fusible plat SAE J 1284	S 2	Schalter Switch Commutateur	Batterieschalter im Plus battery switch to positive pole interrupteur de batterie au pôle positif
F 3	Sicherung 20A Fuse 20A Fusible 20A	Flachsicherung SAE J 1284 plate fuse SAE J 1284 fusible plat SAE J 1284	S 3	Schalter Switch Commutateur	Batterieschalter im Minus battery switch to negative pole robinet de batterie au pôle négatif
H 1	Leuchtdiode grün Green LED Voyant vert	Betriebsanzeige (in Pos. P) operation indicator (in item P) Voyant de service (dans rep. P)	V106	Transistor Transistor Transistor	in Pos. A 2 in item A 2 dans rep. A 2
H 2	Leuchtdiode gelb Yellow LED Voyant jaune	Bereitschaftsanzeige (in Pos. P) program ready light (in item P) pré-sélection (dans rep. P)	V107	Transistor Transistor Transistor	in Pos. A 2 in item A 2 dans rep. A 2
H 3	Leuchten Lamps Voyants	Symbolbeleuchtung (in Pos. P) symbol lighting (in item P) éclaire (dans rep. P)	X 1	Steckverbindung Connector Raccordement	12polig, an Pos. A 1 12 poles, to item A 1 12 pôles, à rep. A 1
K 1	Relais (in Pos. A 2) Relay (in item A 2) Relais (dans rep. A 2)	Hauptrelais main relay relais principal	X 2	Steckverbindung Connector Raccordement	1polig, an Pos. P 1 pole, to item P 1 pôle, à rep. P
K 2	Relais (in Pos. A 2) Relay (in item A 2) Relais (dans rep. A 2)	für Umwälzpumpe for water circulation pump pour pompe de circulation	X 3	Steckverbindung Connector Raccordement	8polig, an Pos. P 8 poles, to item P 8 pôles, à rep. P
K 3	Relais (in Pos. A 2) Relay (in item A 2) Relais (dans rep. A 2)	für Glühstift for glow plug pour bougie à incandescence	X 4 X 9	Steckverbindung Connector Raccordement	2polig, an Pos. X 1 2 poles, to item X 1 2 pôles, à rep. X 1
K 4	Relais (in Pos. A 2) Relay (in item A 2) Relais (dans rep. A 2)	für Fahrzeuggebläse for vehicle blower pour ventilateur de véhicule	Y	Dosierpumpe Dosing pump Pompe doseur	

zu Bild / to / à Fig. 7.1 (8025-3000-0001)

## bisher / pre-modification / ancien

En parallèle, l'industrie automobile a été délocalisée vers le sud du pays, dans des zones moins coûteuses. La consommation de pétrole a donc augmenté, entraînant une dépendance croissante de l'économie à l'égard des importations de ce produit.

transfert le véhicule.

En cas de raccord de soudage, il faut débrancher le circuit et rebrancher la batterie.

#### **Probabilités / Temps / Compte de rotation**

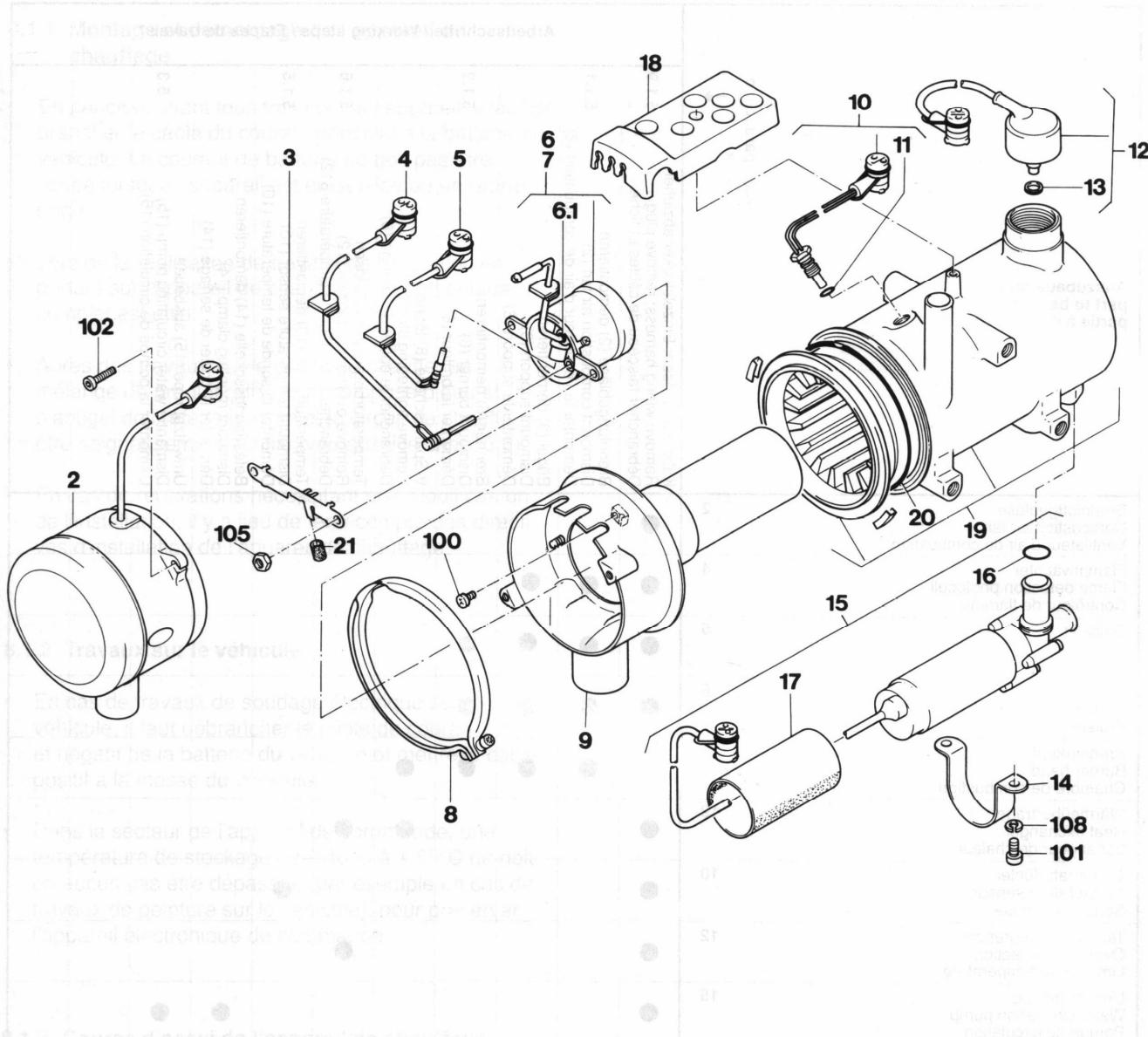
## Drehmoment / Torque / Couple de rotation

10 à 15 Nm (+ 10 %) dans les zones de tension

12 = 5 Nm ( $\pm 10\%$ )

100 = 1.5 Nm ( $\pm 10\%$ )

101 = 3 Nm ( $\pm 10\%$ )



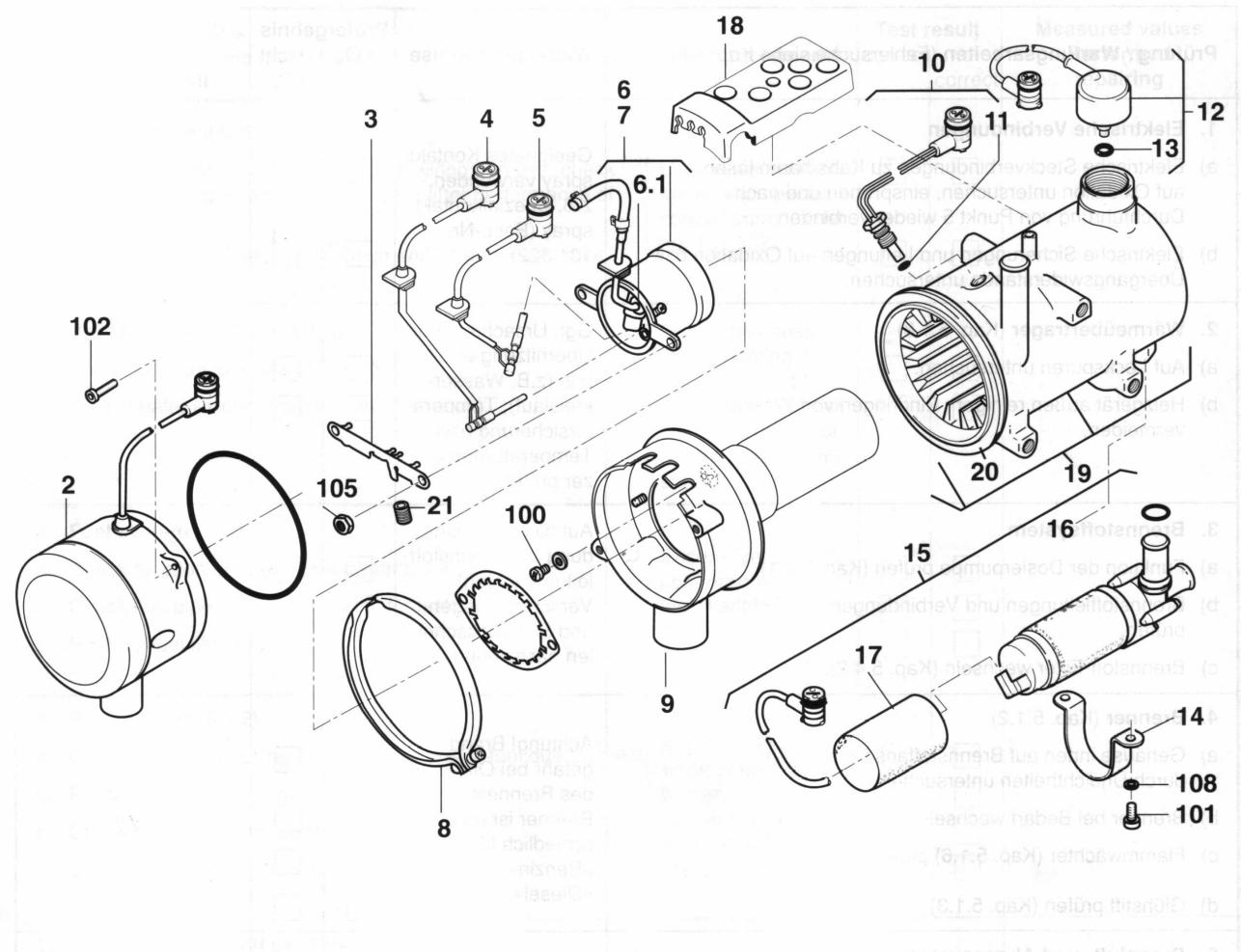
## Drehmoment / Torque / Couple de rotation

Brûlement / torque / couple de rotation

- 10 – 1,5 Nm ( $\pm$  10 %)  
 12 – 5 Nm ( $\pm$  10 %)  
 100 – 1,5 Nm ( $\pm$  10 %)  
 101 – 3 Nm ( $\pm$  10 %)  
 102 – 2 Nm ( $\pm$  10 %)  
 105 – 3 Nm ( $\pm$  10 %)

**modifiziert / modified / modifié**

(D) (GB) (F)



**Drehmoment / Torque / Couple de rotation**

8 –	3 Nm (± 10 %)
10 –	1,5 Nm (± 10 %)
12 –	8 Nm (± 10 %)
100 –	1,5 Nm (± 10 %)
101 –	3 Nm (± 10 %)
102 –	3 Nm (± 10 %)
105 –	3 Nm (± 10 %)